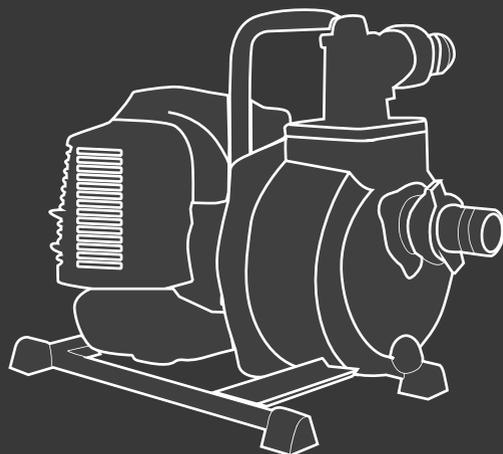


**HYUNDAI**  
POWER PRODUCTS

## **MOTOPOMPA A SCOPPIO 2 TEMPI**

**Cod.35603**

**- ISTRUZIONI ORIGINALI -**



## INTRODUZIONE

Gentile Cliente,  
grazie per avere scelto un prodotto Hyundai Power Products.

I nostri prodotti sono costruiti con i più elevati standard qualitativi per permettere una esperienza di uso semplice, piacevole e sicura.

Sia che i nostri prodotti vengano utilizzati per i tuoi hobby, sia che l'utilizzo sia più frequente, ti preghiamo di spendere qualche momento nella lettura di questo libretto di istruzioni.

Le informazioni che seguono sono molto importanti sia per la Tua sicurezza, sia per utilizzare al meglio il prodotto nel tempo.

Se avessi bisogno di qualche chiarimento o consiglio, non esitare a contattarci ai recapiti che trovi in fondo a questo libretto: saremo felici di aiutarti e risolvere qualsiasi genere di problema grazie ai nostri tecnici specializzati.

Grazie per la preferenza!

Vinco Srl  
Licenziatario ufficiale Italia  
Hyundai Power Products

## **CONDIZIONI DELLA GARANZIA LEGALE**

La normativa attuale circa le condizioni di garanzia disciplina le condizioni normali di utilizzo del prodotto, ma la copertura decade in caso di uso improprio o errata manutenzione.

Questo prodotto è stato realizzato rispettando tutte le normative ed è progettato per un utilizzo commisurato alla potenza del motore e della relativa componentistica.

Il Rivenditore Hyundai è a disposizione per qualsiasi chiarimento circa le prestazioni e le modalità d'uso del prodotto.

### **CONDIZIONI DI DECADENZA DELLA GARANZIA LEGALE**

#### **SUPERAMENTO DEI LIMITI DI UTILIZZO.**

Il superamento volontario e reiterato dei limiti di utilizzo per negligenza o imperizia dell'utilizzatore può causare danni irreparabili alla macchina e alle sue componenti. Qualora ciò venga verificato tecnicamente dall'Assistenza, è causa di decadimento della garanzia.

#### **UTILIZZO DI CARBURANTI NON IDONEI.**

Questo soffiatore è progettata per funzionare con carburanti per autotrazione civile miscelati con oli specifici per motori a 2 tempi. Verificare con attenzione il tipo di carburante indicato in questo libretto. In caso di utilizzo di carburanti diversi da quelli prescritti (a titolo esemplificativo e non esaustivo: biodiesel, olio di colza, etanolo e sue miscele, miscele per motori 2 tempi con oli non specifici) la garanzia decade. Utilizzare solo carburanti di qualità e privi di impurità venduti da operatori commerciali autorizzati alla vendita di carburanti per autotrazione. Si consiglia, per un utilizzo ottimale e per prolungare la vita del motore, l'uso di additivi per migliorare l'efficienza, la pulizia e la durata del motore. Seguire in questo caso le indicazioni del produttore degli additivi stessi.

# CONDIZIONI DELLA GARANZIA LEGALE

## **MANCATA MANUTENZIONE ORDINARIA.**

Consultare le indicazioni circa gli interventi di manutenzione periodica contenuti in questo manuale.

In caso di rilevamento, da parte dell'Assistenza, di danni o malfunzionamenti derivanti da mancata manutenzione periodica, la garanzia legale potrebbe decadere. A titolo esemplificativo e non esaustivo, interventi dell'Assistenza per mancati avvii del soffiatore, derivanti da candele sporche, carburanti deteriorati, oli bruciati o di qualità insufficiente non verranno coperti da garanzia e saranno quindi considerati interventi a pagamento.

## **UTILIZZO IMPROPRIO.**

Il prodotto deve essere utilizzato per operazioni di taglio soffiatura o aspirazione di residui vegetali, oppure per la soffiatura di materiali compositi leggeri, che non diano effetti di emissione di sostanze pericolose. Controllare che le condizioni ambientali di lavoro siano conformi a quanto descritto in questo libretto. Il prodotto non deve essere utilizzato per aspirare e tritare materiali diversi dai vegetali, come (elenco non esaustivo, ma indicativo): metalli o materiali inerti, cemento, mattoni, ceramica.

## **MODIFICHE NON AUTORIZZATE.**

Sono autorizzate le sole modifiche eventualmente concordate con l'Assistenza. Non sono considerate modifiche l'uso ricambi originali forniti direttamente dall'Assistenza e le operazioni di manutenzione ordinaria prescritte in questo manuale.

## NORME DI SICUREZZA GENERALI

Eeguire sempre un attento controllo prima di avviare il motore.

Eeguire sempre una corretta pulizia e manutenzione dell'apparecchiatura.

Azionare la pompa nel rispetto delle istruzioni per la sicurezza.

Leggere attentamente il manuale prima di utilizzare questo prodotto.

Non seguire le indicazioni contenute, può causare gravi danni per l'utente e per l'apparecchio.

Il motore di questa motopompa emette monossido di carbonio velenoso.

Non utilizzare per alcun motivo in ambiente chiuso.

Non toccare l'impianto di scarico durante il funzionamento, poiché l'alta temperatura raggiunta può causare rischio di ustioni.

Prestare attenzione alle etichette di avvertimento. Il sistema di scarico del motore può surriscaldarsi durante il funzionamento e rimane caldo quando il motore viene arrestato.

La benzina è un liquido altamente infiammabile ed esplosivo.

Rifornire di carburante in una zona ventilata e a motore spento.

Durante il rifornimento, tenere lontane sigarette, scintille e fiamme libere.

Mantenere la pompa in funzionamento ad almeno 1,5 metri di distanza da edifici o altre apparecchiature.

Avviare su una superficie piana per evitare fuoriuscite di carburante

Familiarizzare con la macchina in modo da saperla arrestare rapidamente in caso di necessità.

Non permettere a nessuno di utilizzare l'apparecchiatura, senza una formazione adeguata.

Tenere i bambini, gli animali domestici e macchinari con parti rotanti a distanza durante il funzionamento.

Non toccare la candela di accensione quando il motore è in funzione o subito dopo che il motore è stato spento.

Non usare questo prodotto per aspirare liquidi corrosivi.

## PREPARAZIONE

Utilizzare una miscela di benzina verde e olio specifico per motori 2 tempi.

Il rapporto olio/benzina deve essere al 2,5% (ml 25 di olio ogni litro di benzina).

In condizioni particolarmente gravose di utilizzo si può aumentare la quantità di olio, ma non deve essere mai superiore al 4%. Concentrazioni superiori di olio generano fumi e residui di combustione oleosi caldi che possono anche generare pericolo di incendio.

Non miscelare direttamente nel serbatoio carburante del motore.

Il carburante riposto per lungo tempo invecchia.

Non miscelare più carburante di quanto si prevede di utilizzare in trenta (30) giorni.

Non miscelarlo direttamente nel serbatoio.

In caso di dubbi, consultare l'Assistenza o un tecnico qualificato.

Concentrazioni di olio inferiori possono pregiudicare il funzionamento e portare alla rottura del motore.

- Per prepararsi al rifornimento di carburante, seguire queste istruzioni attentamente.

Rifornire sempre il carburante in un luogo ben aerato.

Non versare carburante in locali chiusi.

NON riempire mai il serbatoio del carburante in ambienti chiusi.

Riempire sempre i serbatoi del carburante all'aperto su terreno libero.

- Collocare il prodotto e il contenitore del carburante di origine a terra durante il rifornimento.

Non effettuare il rifornimento sulla piattaforma di carico di un autocarro o in altri luoghi analoghi.

- Svitare il tappo del serbatoio carburante posto nella parte inferiore del prodotto.

C'è una differenza di pressione tra il serbatoio carburante e l'aria esterna.

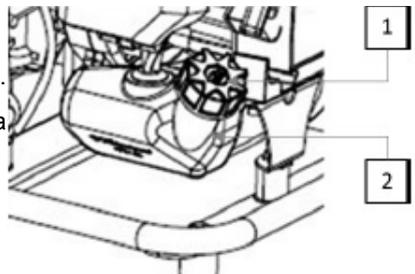
Durante l'apertura del tappo serbatoio, svitare lentamente per eliminarla.

Rifornire di miscela, ponendo attenzione alle eventuali fuoriuscite di carburante che devono essere immediatamente asciugate per evitare pericolo di incendio.

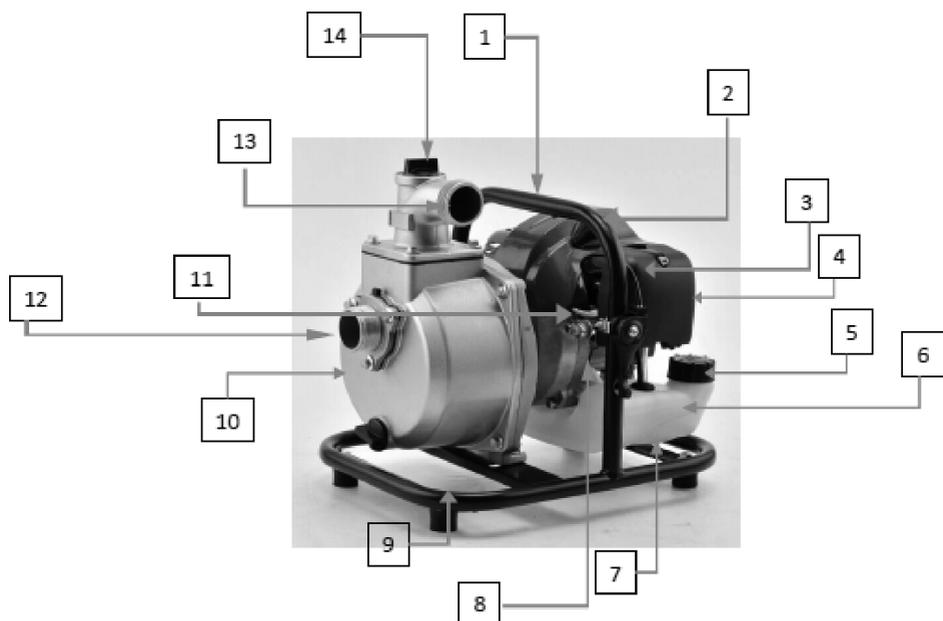
Durante il rifornimento, accertarsi che il livello del carburante rimanga sempre sotto il livello massimo del serbatoio.

- Richiudere il tappo del serbatoio serrando con delicatezza in modo da non danneggiare la filettatura di chiusura.

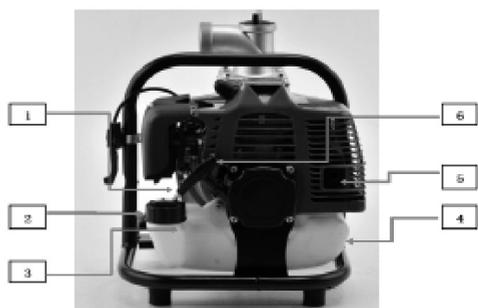
Assicurarsi che la chiusura sia completa e non vi siano fuoriuscite di carburante.



# COMPONENTI



1. Manico di trasporto
2. Candela di accensione
3. Filtro aria
4. Valvola aria
5. Tappo serbatoio
6. Serbatoio
7. Base d'appoggio
8. Acceleratore
9. Piedini in gomma
10. Rubinetto drenaggio pompa
11. Pulsante d'arresto
12. Ingresso di suzione
13. Uscita scarico
14. Tappo innesco pompa



1. Valvola aria
2. Cover filtro aria
3. Innesco
4. Serbatoio
5. Marmitta
6. Autoavvolgente avviamento a strappo

# INSTALLAZIONE

Posizionamento della pompa.

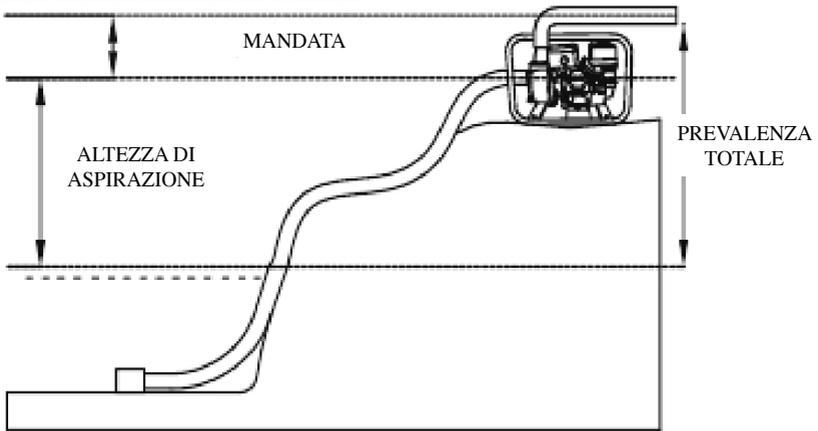
-Per ottenere le migliori prestazioni della pompa, posizionare la pompa in prossimità del livello dell'acqua, e usare tubi non più lunghi del necessario. Questo consentirà alla pompa di lavorare alla massima potenza col minor tempo di auto-adesamento.

-All'aumentare dell'altezza di pompaggio, diminuisce il flusso in uscita della pompa.

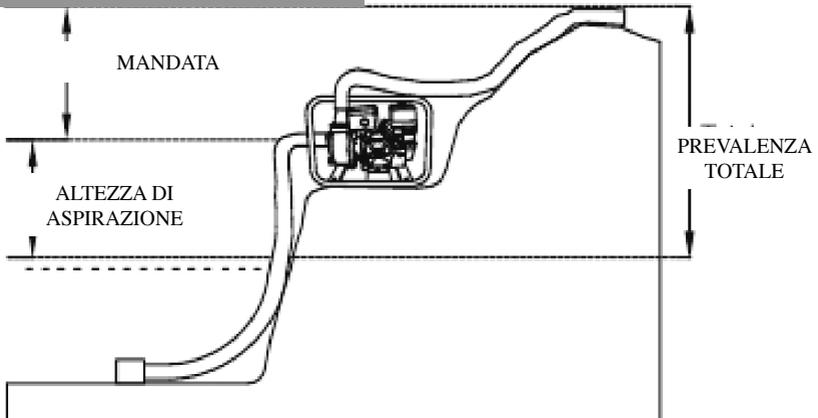
La lunghezza, il tipo e le dimensioni dei tubi di aspirazione e di scarico possono anche influenzare significativamente il flusso in uscita dalla pompa.

-la capacità di scarico è sempre maggiore della capacità di aspirazione, quindi è importante che il tubo di aspirazione sia più corto dell'altezza totale.

## Posizione errata

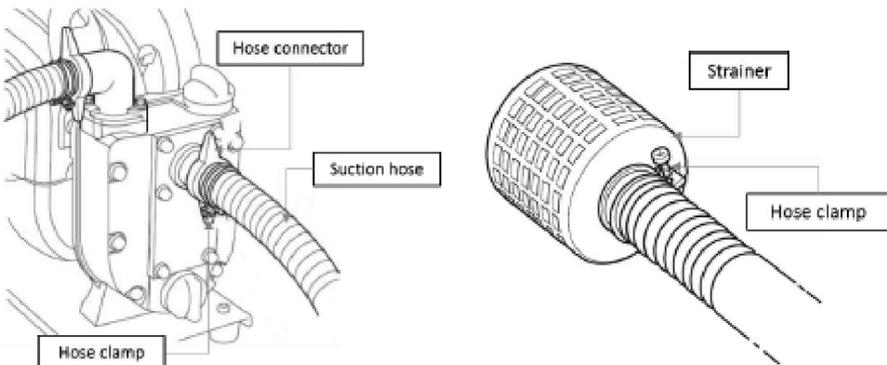
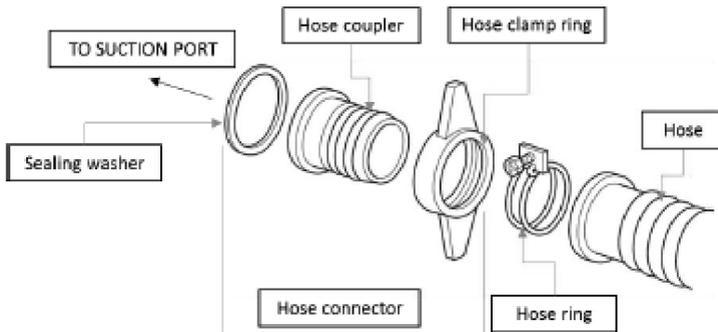


## Posizione corretta



## INSTALLAZIONE

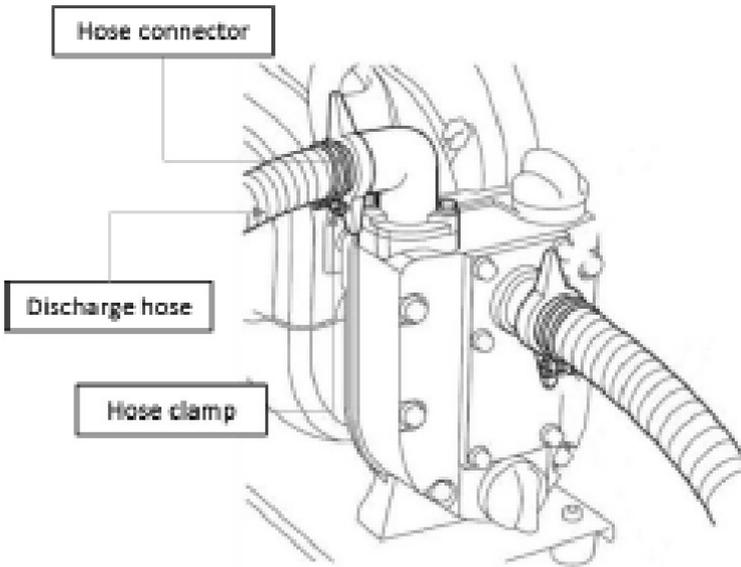
- Minimizzare l'altezza di aspirazione (ponendo la pompa in prossimità del livello dell'acqua) è anche molto importante per ridurre i tempi di auto-innesco. Il tempo di auto-innesco è il tempo necessario alla pompa per portare l'acqua al corpo motore (testa) durante il funzionamento iniziale.
  - installazione della testa di aspirazione.
  - Utilizzare il tubo, il connettore del tubo flessibile e morsetto fornito con la pompa.
- Il tubo di aspirazione deve essere rinforzato per prevenirne l'ostruzione durante l'aspirazione.
- Il tubo di aspirazione non dovrebbe essere più lungo del necessario. Le prestazioni della pompa sono migliori quando la pompa si trova in prossimità del livello dell'acqua e i tubi sono più corti.
  - Non utilizzare un tubo di aspirazione con un diametro interno inferiore a 25 mm (1 pollice).
  - Utilizzare una fascetta per fissare saldamente il connettore del tubo flessibile al tubo di aspirazione, per evitare perdite d'aria e perdita di aspirazione. Verificare che il connettore del tubo e la rondella di tenuta siano in buone condizioni.
  - Installare il filtro (fornito con la pompa) sull'altra estremità del tubo di aspirazione, e fissarlo con una fascetta. Il filtro aiuterà a evitare che la pompa di intasare o danneggiato da detriti.
  - Serrare saldamente il raccordo del tubo sulla bocca di aspirazione della pompa.



# INSTALLAZIONE

## Installazione del tubo di scarico.

- Collegare il tubo e il raccordo del tubo alla porta di scarico della pompa. È preferibile utilizzare un tubo corto e di ampio diametro, perché questo riduce l'attrito del liquido migliorando le prestazioni della pompa.
- Un tubo lungo o di piccolo diametro aumenta l'attrito del fluido riducendo le produzioni della pompa.
- Se il tubo di scarico è dotata di una valvola di intercettazione o ugello, non chiudere l'acqua di scarico per un lungo periodo di tempo, in quanto ciò potrebbe provocare il surriscaldamento della pompa.



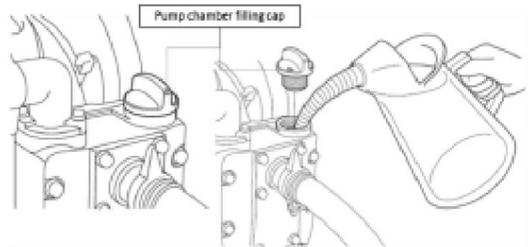
## FUNZIONAMENTO

### **NON utilizzare la pompa a secco.**

Il funzionamento della pompa a secco distruggerà la tenuta della pompa. Se la pompa ha funzionato a secco, spegnere immediatamente il motore per consentire al motore di raffreddarsi prima di innescarsi nuovamente.

- Auto-innesco della pompa.

-Prima di avviare il motore, togliere il tappo dalla pompa di auto-innesco e riempire completamente la pompa con acqua. Rimontare il tappo del serbatoio e stringerlo in modo sicuro.



### **Avvio del motore.**

-Appoggiare l'unità su una superficie piana e stabile.

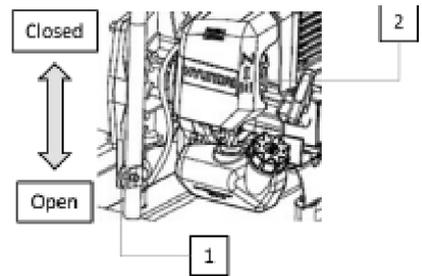
-Per avviare con motore freddo, spostare la leva dello starter (2) fino alla posizione CLOSED.

-Spostare la leva dell'acceleratore (1) non oltre la metà corsa.

-Tenendo saldamente l'unità, estrarre la maniglia autoavvolgente rapidamente fino all'avvio del motore.

-Spostare la leva dello starter (2) in basso e tirare fuori la fune di avviamento rapidamente avvia il motore. NON lasciar andare il motorino di avviamento.

-Lasciare che il motore si riscaldi per diversi minuti prima di iniziare a lavorare.



Quando si riavvia il motore subito dopo averlo fermato, lasciare la leva aria aperta e spingere la pompa di innesco ripetutamente.

Un ingolfamento può rendere più difficile l'avvio del motore a



causa di carburante in eccesso.

Quando il motore non si avvia dopo diversi tentativi, aprire lo starter e ripetere tirando la corda, o rimuovere la candela ed asciugarla.

### **- Impostazione della velocità del motore.**

-Dopo aver avviato il motore, spostare la leva del gas (1) in senso orario fino alla posizione HIGH (2) e controllare l'uscita della pompa.

-l'uscita della pompa viene controllata regolando la velocità del motore. Spostando la leva dell'acceleratore in direzione HIGH direzione (2) aumenterà il flusso in uscita della pompa; mentre spostando la leva acceleratore (in senso antiorario) in direzione LOW (3) diminuirò il flusso in uscita della pompa.

### **- Arresto del motore.**

Fatta eccezione per una situazione di emergenza, evitare di fermare il motore tirando la leva del gas. Dopo l'uso, rimuovere il tappo di scarico della pompa e drenare la camera della pompa. Togliere il tappo del serbatoio, e lavare la camera della pompa con acqua pulita e fresca. Lasciar defluire l'acqua di scarico dalla camera della pompa, quindi richiudere il tappo del serbatoio e il tappo di scarico.

-Spostare la leva dell'acceleratore (1) in posizione LOW e far funzionare il motore per mezzo minuto.

- Premere il tasto STOP fino a quando il motore si ferma completamente.

### **-Regolazione del regime del minimo.**

Riscaldare il motore prima di regolare la velocità al minimo.

- Quando il motore si ferma spesso a modalità di funzionamento al minimo, girare la vite di regolazione in senso orario.

Prima della pulizia, controlli o riparazioni, assicurarsi che il motore sia fermo e freddo. Scollegare il terminale della candela per evitare che il motore si avvii accidentalmente causando incidenti gravi.

## **-Ispezione quotidiana.**

- Controllare che tutti i dadi e le viti siano serrati in modo sicuro e senza parti mancanti.
- Prima di utilizzare la macchina sostituire tutti i dadi di fissaggio mancanti e le viti.
- Verificare l'assenza di perdite di carburante.
- Pulire tutte le perdite di carburante immediatamente, riparare eventuali perdite prima di avviare il motore.

## **-Filtro dell'aria.**

- Controllare il filtro dell'aria ogni mese.
- Per rimuovere il filtro premere la clip e rimuovere il coperchio. Si potrà così accedere all'elemento filtrante
- Pulire l'elemento filtrante con acqua tiepida saponata se necessario. Lasciar asciugare completamente prima di rimontare.
- se la pompa viene usata in un ambiente polveroso, è necessario pulire il filtro più frequentemente.
- Sostituire il filtro danneggiato.
- NON avviare il motore senza filtro montato.

## **- Candela.**

- Controllare la candela ogni 50 ore di utilizzo e pulire il divario con un pennello di filo di ferro. Il divario dovrebbe essere impostato a 0,6 - 0,7 millimetri. Quando si sostituisce con una nuova candela, utilizzare un campione RCJ-6Y o NGK BPMR7A.
- La candela deve essere serrata a fondo altrimenti il motore si surriscaldarsi causando danni. completare sempre le seguenti operazioni con il motore spento e raffreddato.
- Allentare le viti di fissaggio e il coperchio della candela di sollevamento.
- Staccare il cappuccio della candela con attenzione. Non tirare il piombo HT, ma invece tirare il cappuccio della candela.
- Utilizzando la chiave candela in dotazione svitare la candela in senso anti-orario.
- Controllare la candela visivamente per verificare l'assenza di danni e lo stato di consumo di elettrodi. Rimuovere i depositi di carbonio.
- Controllare la distanza con uno spessore e impostare l'elettrodo sulla giusta distanza di 0,6-0,7 millimetri.
- Assicurarsi che la candela sia serrata correttamente, altrimenti possono verificarsi danni.
- Rimontare il cappuccio candela sulla candela.

L'uso di qualsiasi candela diversa da quella indicata può causare danni al motore, il quale non funzionando correttamente può surriscaldarsi e causare danni.

## **-Filtro del carburante.**

- Un filtro del carburante intasato può causare perdita di potenza e accumulo di polveri.
- Togliere il tappo del carburante (1) e svuotare il carburante residuo in un contenitore conforme.
- Con un gancio di filo piccolo, tirare la linea del carburante e il filtro (2) dal serbatoio.
- Scollegare il gruppo del filtro.
- Se necessario, sostituire con un nuovo filtro o pulire soffiando aria dentro e fuori.

## CARATTERISTICHE

### CARATTERISTICHE MOTORE

2 tempi - raffreddato ad aria

Miscela:	2,5%
Potenza max:	2 HP
Cilindrata:	52 cc
Avviamento:	a strappo
Capacita' serbatoio carburante:	0,6 litri
Peso netto:	9,5 kg

### CARATTERISTICHE POMPA

Altezza aspirazione max:	7 metri
Diametro aspirazione/mandata:	38mm
Prevalenza max:	26 m
Portata max:	20 m <sup>3</sup> /h

## CARATTERISTICHE MOTORE

### Informazioni e risoluzione dei problemi

Per ricevere ulteriori informazioni sul prodotto, per l'acquisto di articoli di consumo, per riparazioni e altre eventuali richieste, contattare il proprio rivenditore Hyundai.

### Avvisi

Alcune illustrazioni potrebbero essere diverse dal prodotto per rendere le spiegazioni più chiare.

Questo prodotto richiede l'assemblaggio di alcune parti.

Consultare il proprio rivenditore Hyundai per ulteriori chiarimenti.

**Vinco Srl, licenziataria di Hyundai Power Products in Italia, si riserva di modificare le caratteristiche dei prodotti descritti in questo manuale senza preavviso.**

**ATTENZIONE: l'inosservanza per colpa o dolo delle indicazioni di sicurezza, uso e manutenzione contenuti in questo manuale è motivo di decadenza della Garanzia sul prodotto e dei servizi garantiti da Vinco Srl – Hyundai Power Products.**

E' possibile contattare l'Assistenza nei seguenti modi.

- **Compilando l'apposito Form sul sito [www.hyundaipowerproducts.it](http://www.hyundaipowerproducts.it)** alla sezione "Assistenza". Attenzione, per il ritiro a domicilio è necessario munirsi di codice di autorizzazione fornito contattando il Centro di Assistenza stesso, raggiungibile nei modi che seguono.

- **Call Center Tecnico.**

Attivo tutti i giorni lavorativi negli orari 10-12/15-17 - 0141 176.63.15

- **E-mail.** Per l'attivazione dei servizi di Assistenza o per conoscere lo stato di una riparazione: [assistenza@vincoasti.it](mailto:assistenza@vincoasti.it)  
per la richiesta di ricambi: [ricambi@vincoasti.it](mailto:ricambi@vincoasti.it)

- **Fax.** Nel caso non fosse disponibile l'utilizzo di una casella e-mail è possibile inviare la propria richiesta di assistenza al numero: 0141 35.12.85

Assistenza Tecnica Vinco Hyundai Power Products, Viale Giordana 7, 10024 Moncalieri

Attenzione: il servizio di Assistenza Tecnica non è aperto al pubblico. riparazioni e altre eventuali richieste, contattare il proprio rivenditore Hyundai.

# CERTIFICATO DI GARANZIA

**Vinco s.r.l. - P.zza Statuto,1 - 14100 Asti - Italy**

Modello: \_\_\_\_\_ Codice: \_\_\_\_\_

Data di acquisto \_\_\_\_\_

## **QUESTO CERTIFICATO NON DEVE ESSERE SPEDITO MA CONSERVATO UNITAMENTE ALL'IMBALLO ORIGINALE**

La garanzia ha validità soltanto se corredata da **RICEVUTA FISCALE**,  
Vi consigliamo quindi di allegarla al presente certificato di garanzia.

La garanzia ha valore per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto (un anno in caso di beni strumentali) e viene comprovata da un documento valido agli effetti fiscali, rilasciato dal venditore autorizzato, riportante la ragione sociale dello stesso e la data in cui è stata effettuata la vendita. Affinché la garanzia sia operativa, è necessario che il certificato di garanzia sia conservato unitamente ad uno dei documenti validi agli effetti fiscali riportante gli estremi identificativi del prodotto, e che entrambi siano esibiti in caso di intervento da parte di personale tecnico dei Centri Assistenza Autorizzati.

Questo certificato di garanzia si riferisce alle condizioni di Garanzia Convenzionali del Produttore nei confronti del Consumatore e non pregiudica i diritti della Garanzia Europea (previsti dalla Dlgs 206/2005 Codice del Consumo).

Per fruire del servizio di assistenza tecnica in garanzia, il consumatore può:

1. recarsi presso il punto vendita senza alcuna incombenza ulteriore; 2. richiedere il servizio aggiuntivo di assistenza con ritiro a domicilio. Il servizio è aggiuntivo e non sostitutivo rispetto a quello di cui al punto 1 e si applica solo alle tipologie di prodotti previste da Vinco. Invitiamo a contattare Vinco allo scopo di verificare se il prodotto possa usufruire di questo servizio.

All'interno del periodo di garanzia, Vinco S.r.l. si impegna a sostituire o riparare gratuitamente le parti componenti l'apparecchio che risultino difettose all'origine per vizi di fabbricazione, senza alcuna spesa per il consumatore.

Non sono coperte dalla garanzia tutte le parti che dovessero risultare difettose a cause di negligenza o trascuratezza nell'uso (mancata osservanza delle istruzioni per il funzionamento dell'apparecchio), errata installazione o manutenzione, manutenzione operata da personale non autorizzato, danni da trasporto, ovvero di circostanze che, comunque, non possono farsi risalire a difetti di fabbricazione dell'apparecchio. Sono esclusi dalle prestazioni in garanzia gli interventi inerenti l'installazione e l'allacciamento agli impianti di alimentazione nonché le manutenzioni citate nel libretto di istruzioni. Non sono inoltre coperti da garanzia le avarie causate da urti, manomissioni o installazioni improprie.

Questo certificato di garanzia è valido solo se l'apparecchiatura è venduta ed installata sul territorio italiano (compresi la Repubblica di San Marino e la Città del Vaticano). La richiesta di intervento per riparazioni in garanzia verrà evasa con prontezza dagli organi competenti, compatibilmente con le esigenze di carattere organizzativo. Il produttore non potrà comunque rispondere di disagi dipendenti da eventuali ritardi nell'esecuzione dell'intervento. Il consumatore finale dovrà presentare l'apparecchio da riparare in garanzia presso il punto vendita, unitamente al documento fiscale di acquisto ed al certificato di garanzia. Il produttore declina inoltre ogni responsabilità per eventuali danni che possano, direttamente o indirettamente, derivare a persone, cose ed animali domestici in conseguenza della mancata osservanza di tutte le prescrizioni indicate nell'apposito Libretto Istruzioni e concernenti specialmente le avvertenze in tema di installazione, uso e manutenzione dell'apparecchio. Qualora l'apparecchio venisse riparato presso uno dei Centri Assistenza Autorizzati indicati dal produttore, i rischi di trasporto relativi saranno a carico dell'utente nel caso di invio diretto ed a carico del Servizio nel caso di ritiro presso l'utente.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE (UE) / DECLARATION OF CONFORMITY EC (EU)



Mandatario dal Fabbricante, inteso di seguito come Fabbricante: Vinco S.r.l., Piazza Statuto 1 – 14100 Asti  
La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del Fabbricante  
Fascicolo tecnico costituito e detenuto da Daniele Nossa, c/o Vinco S.r.l., Piazza Statuto 1 – 14100 Asti

DENOMINAZIONE, FUNZIONE E TIPO: MOTOPOMPA	
CODICE: 35603	LOTTO: rif. apposita etichetta apposta su ogni unità
MODELLO: LDWP520	NUMERO DI SERIE: univoco per ogni unità, rif. bordo macchina

L'oggetto della presente dichiarazione è conforme a tutte le seguenti normative di armonizzazione pertinenti dell'Unione Europea, nel momento della messa sul mercato:

Direttiva 2014/30/UE del 26/02/2014 Compatibilità Elettromagnetica Direttiva 2006/42/CE del 17/05/2006 Direttiva Macchine Regolamento 1907/2006/CE del 18/12/2006 REACH Regolamento 2016/1628/UE del 14/09/2016 relativo ai limiti di emissioni di inquinanti (Euro V)	Norme armonizzate utilizzate: EN 809:1998+A1:2009/AC:2010 EN 13857 – EN 349 – EN 418 – EN 12162 – EN 13732/1 – EN 12100-2 – EN 12100-2 – EN 14982:2009
---	--

La presente dichiarazione di conformità è conforme ai requisiti della Direttiva 2000/14/CE del 08/05/2000, Allegato VI, e 2005/88/CE del 14/12/2005, nonché DLgs 262/2002 del 04/09/2002, concernente l'emissione acustica delle attrezzature destinate a funzionare all'aperto:

Procedura di valutazione della conformità seguita: conforme a Direttiva 2000/14/CE Organismo notificato che l'ha effettuata (nome ed indirizzo): Hangzhou Wanve testing Technology Co., Ltd. - Room 3-109, No. 1181 Bin'an Road, Binjiang District, Hangzhou, Zhejiang, China Ispezioni periodiche a cura di: medesimo Organismo notificato Livello di potenza sonora misurato sull'apparecchiatura LPA: 99.3 dB(A) Livello di potenza sonora garantita per l'apparecchiatura LWA: 113.6 dB(A) Potenza netta installata: 1.45 kW
---

Asti, 30/10/2018  
Daniele Nossa  
Ufficio Tecnico Vinco s.r.l.

In nome e per conto del legale Rappresentante Lidio Conti



**HYUNDAI**  
POWER PRODUCTS

**Importato e Distribuito da Vinco S.r.l.**  
Pzza Statuto,1 – 14100 Asti (AT) ITALY  
Tel: +39 0141 351284 Fax: +39 0141 351285  
E-mail: [info@vincoasti.it](mailto:info@vincoasti.it) - [www.vincoasti.it](http://www.vincoasti.it)

**CENTRO RICAMBI E ASSISTENZA:**  
Viale Giordana, 7 - 10024 Moncalieri (TO) - ITALIA Tel: +39 0141/1766315  
Assistenza e-mail: [assistenza@vincoasti.it](mailto:assistenza@vincoasti.it) - Ricambi: [ricambi@vincoasti.it](mailto:ricambi@vincoasti.it)

MADE IN CHINA